

**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**  
**Ο ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**  
**(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020**

Προοίμιο.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L112,  
02.05.2018,  
σ.29.

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τα άρθρα 1(6), 2(1)(α), 2(1)(β), 2(2) και 2(3) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/645 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Απριλίου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών και της οδηγίας 2006/126/ΕΚ για την άδεια οδήγησης»,

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

94(Ι) του 2001  
60(Ι) του 2004  
34(Ι) του 2010  
79(Ι) του 2012  
205(Ι) του 2014  
88(Ι) του 2016  
49(Ι) του 2017  
48(Ι) του 2018  
86(Ι) του 2019.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως 2020.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών:

«"Επιτροπή" σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Τροποποίηση  
του άρθρου 6  
του βασικού  
νόμου.

3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων (1Α) και (1Β):

3(Ι) του 2007.

«(1Α) Κατά παρέκκλιση από τα κατώτατα όρια ηλικίας που καθορίζονται στις υποπαραγράφους (i) και (ii) της παραγράφου (δ) και της παραγράφου (στ), του εδαφίου (1), του παρόντος άρθρου, το κατώτατο όριο ηλικίας για την έκδοση άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ και Γ+Ε, Δ1 και Δ1+Ε, και Δ και Δ+Ε, είναι το κατώτατο όριο ηλικίας που προβλέπεται αντίστοιχα, για την οδήγηση των εν λόγω οχημάτων από κατόχους ΠΕΙ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (2), της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (α) του εδαφίου (3), της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (3), της υποπαραγράφου (iii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) και της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) του άρθρου 6, του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου.

(1Β) Έπειτα από διαβούλευση με την Επιτροπή, ο Έφορος δύναται να επιτρέπει, όπως οδηγούνται στο έδαφός της Δημοκρατίας –

(α) οχήματα κατηγορίας Δ1, μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας 3 500 kg χωρίς να περιλαμβάνεται ο ειδικός εξοπλισμός για τη μεταφορά αναπήρων, από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον εικοσιενός ετών που είναι τουλάχιστον από διετίας, κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό την προϋπόθεση, ότι τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς και ότι ο οδηγός παρέχει τις υπηρεσίες του εθελοντικώς,

(β) οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 kg, από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον εικοσιενός ετών και

κατόχους, από διετίας τουλάχιστον, άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό τις προϋποθέσεις ότι, τα οχήματα αυτά –

- (i) πρόκειται να χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο, εν στάσει, για εκπαιδευτικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς,
- (ii) χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς, και
- (iii) έχουν διαρρυθμιστεί με τρόπον ώστε να μην μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά περισσότερων των εννέα ατόμων ή για τη μεταφορά αγαθών άλλων από τα απολύτως αναγκαία για την εξυπηρέτηση του σκοπού τους,

- (γ) οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, όπως αυτά ορίζονται στην υποπαράγραφο (ιε) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι του 2019, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3.500 kg αλλά όχι άνω των 4.250 kg για τη μεταφορά εμπορευμάτων, που οδηγούνται χωρίς ρυμουλκούμενο, από κατόχους άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β που έχει εκδοθεί τουλάχιστον δύο χρόνια νωρίτερα από την ημέρα που το όχημα οδηγείται, με την προϋπόθεση ότι η μάζα άνω των 3.500 kg οφείλεται αποκλειστικά στην πλεονάζουσα μάζα του συστήματος πρόωσης σε σχέση με το σύστημα πρόωσης ενός οχήματος με τις ίδιες διαστάσεις, το οποίο έχει συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη με συμπίεση και εφόσον δεν αυξάνεται η ικανότητα φορτίου σε σχέση με το ίδιο όχημα.».

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

8.3.1984  
22.6.1984  
8.3.1985  
13.6.1986  
24.3.1989  
8.4.1989  
21.7. 1989  
27.12.1991  
12.2.1993  
11.4.1996  
31.12.1996  
12.2.1999  
12.3.1999  
7.7.2000  
7.7.2000  
14.7.2000  
22.12.2000  
2.2.2001  
9.3.2001  
16.3.2001  
27.4.2001

30.11.2001  
28.12.2001  
22.2.2002  
29.11.2002  
9.5.2003  
18.7.2003  
25.7.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
13.2.2004  
20.2.2004  
30.4.2004  
12.11.2004  
10.12.2004  
31.12.2004  
24.3.2005  
15.4.2005  
3.6.2005  
8.7.2005  
29.7.2005  
24.3.2006  
15.12.2006  
19.5.2008  
22.5.2009  
22.5.2009  
12.3.2010  
9.7.2010  
17.12.2010  
6.7.2012  
30.11.2012  
25.7.2014  
5.4.2018  
25.5.2018  
26.10.2018  
30.11.2018  
23.7.2019.

Προσθήκη  
νέου άρθρου  
στο βασικό  
νόμο.

4. Ο βασικός νόμος, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 11 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 11Α:

«Ανταλλαγή  
πληροφοριών με  
άλλα κράτη μέλη  
και αμοιβαία  
συνδρομή.

11A- (1) Ο Έφορος συνεργάζεται με τα άλλα κράτη μέλη ,για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου και ανταλλάσσει πληροφορίες μαζί τους για τις άδειες που χορηγούνται, ανταλλάσσονται, αντικαθίστανται, ανανεώνονται, αναστέλλονται, ακυρώνονται ή αφαιρούνται και για το σκοπό αυτό, φροντίζει ώστε να χρησιμοποιείται το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης που δημιουργείται για τον σκοπό αυτό.

(2) Το δίκτυο που αναφέρεται στο εδάφιο (1), δύναται επίσης να χρησιμοποιείται, για την ανταλλαγή πληροφοριών, για σκοπούς ελέγχων που προβλέπονται σε άλλες νομοθετικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(3) Ο Έφορος λαμβάνει μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου, του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου και του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2015 και ότι κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο, γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27<sup>ης</sup> Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικών χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ και τον περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμο του 2018.

74(l) του 2015.

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L119,  
04.05.2016,  
σ.1.

125(l) του 2018.

(4) Ο Έφορος λαμβάνει μέτρα, ώστε η πρόσβαση στο δίκτυο είναι ασφαλισμένη και δύναται όπως χορηγεί πρόσβαση, μόνο σε αρμόδιες αρχές, που είναι υπεύθυνες για την εφαρμογή και τον έλεγχο και επιτήρηση της εφαρμογής του παρόντος Νόμου και του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου και του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2015.».